

T6027

Телескопические погрузчики



WEIDEMANN
designed for work



T6027 Технические характеристики

Данные двигателя Standard

Производитель	Kohler
Марка двигателя	KDI 2504 TCR
Цилиндр	4
Мощность двигателя (макс.)	55,4 (75) кВт (л. с.)
При (макс.)	2600 об./мин.
Объем	2200 см ³
Охлаждение	Вода
Уровень нормы токсичности ОГ	V
Дополнительная очистка ОГ	DPF / DOC

Электрическая установка

Рабочее напряжение	12 V
Генератор	80 A
Вес	
Рабочий вес (в стандартной комплектации)	5225 кг
Полезная нагрузка (макс.)	2.700 кг
Данные транспортного средства	
Мост	PAL 1720
Рабочее место водителя	Кабина
Скорость движения	0 - 20 (30) км/ч
Передачи	3
Объем бака	100 л
Гидравлическое масло	75 л
Поворот управляемых колес (макс.)	2x38 °
Гидравлическая система	
Гидравлическая система привода - Рабочее давление	450 бар
Рабочая гидравлика - Производительность	90 л/мин
Рабочая гидравлика - Рабочее давление	245 бар
Привод	
Тип привода	гидростатический
Приводной механизм	карданного вала
Шумовые характеристики	
Усредненный уровень акустической мощности LwA	103 дБ(А)
Гарантированный уровень акустической мощности LwA	104 дБ(А)
Заданный уровень звука LpA	80 дБ(А)

Время в секундах, измеренное без системы vls (Vertical Lift System = система вертикального подъема).

Вибрации (взвешенное фактическое значение)

Вибрации рукоятки: Вибрация рукоятки составляет не более 2,5 м/с²

Совокупная вибрация корпуса: Данная машина оснащена сиденьем, отвечающим требованиям EN ISO 7096:2000.

При использовании погрузчика по назначению значения совокупной вибрации корпуса варьируются в диапазоне от менее 0,5 м/с² до кратковременного максимального значения.

При расчете значений вибрации согласно ISO/TR 25398:2006 рекомендуется использовать приведенные в таблице значения. При этом следует принимать во внимание фактические условия эксплуатации.

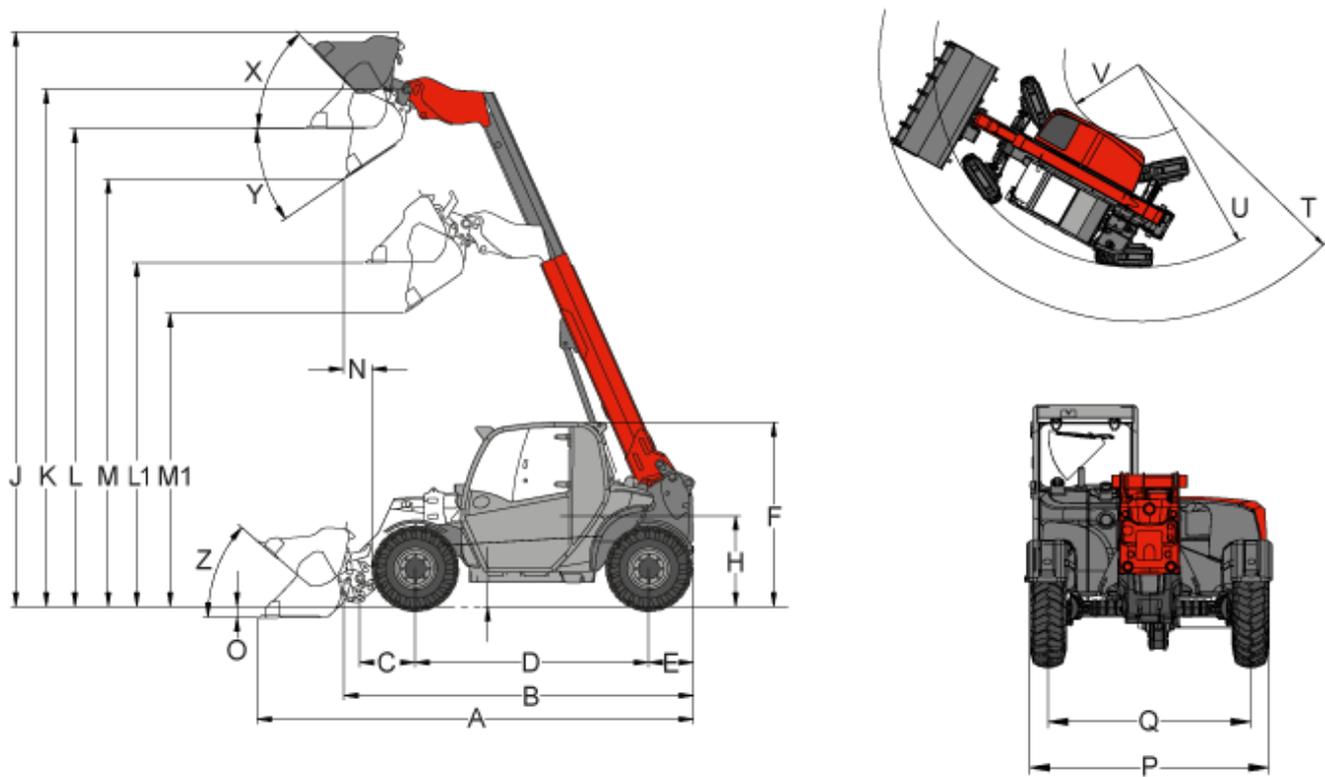
Телескопические погрузчики, как и колесные погрузчики, классифицируются по рабочему весу.

Тип нагрузки	Типичные условия эксплуатации	Среднее значение			Стандартное отклонение (s)		
		$1,4*a_{w,eqx}$	$1,4*a_{w,eqy}$	$a_{w,eqz}$	$1,4*s_x$	$1,4*s_y$	s_z
		[м/с ²]	[м/с ²]	[м/с ²]	[м/с ²]	[м/с ²]	[м/с ²]
Компактный колесный погрузчик (рабочая масса < 4500 кг)	Load & carry (погрузочные и транспортировочные работы)	0,94	0,86	0,65	0,27	0,29	0,13
Колесный погрузчик (рабочая масса > 4500 кг)	Load & carry (погрузочные и транспортировочные работы)	0,84	0,81	0,52	0,23	0,2	0,14
	Использование при разработке полезных ископаемых (тяжелые условия эксплуатации)	1,27	0,97	0,81	0,47	0,31	0,47
	Перегон	0,76	0,91	0,49	0,33	0,35	0,17
	Режим перемещения	0,99	0,84	0,54	0,29	0,32	0,14

T6027

Телескопические погрузчики

T6027 Размеры



	Стандартный ковш для легких грузов	2.000 мм
A	Общая длина	4.958 мм
B	Общая длина без ковша	4.400 мм
C	Расстояние от центра моста до центра вращения ковша	1030 мм
D	База	2.650 мм
E	Вынос задней части кузова	720 мм
F	Высота с кабиной - низкой	1.980 мм
F	Высота с кабиной - высокой	2.100 мм
H	Высота сиденья	1.025 мм
J	Общая высота рабочей зоны	6.580 мм
K	Макс. высота до центра вращения ковша мм	6.080 мм
L1	Высота погрузки Телескопическая стрела задвинута	3.730 мм
L	Высота погрузки Телескопическая стрела выдвинута	5.600 мм
M1	Высота выгрузки Телескопическая стрела задвинута	3.450 мм
M	Высота выгрузки Телескопическая стрела выдвинута	5.280 мм
N	Досыгаемость при M	680 мм
O	Глубина копания	150 мм

P	Общая ширина	1.960 мм
Q	Ширина колеи	1.660 мм
S	Дорожный просвет	250 мм
T	Максимальный радиус	4.500 мм
U	Радиус по внешнему краю	3.670 мм
V	Внутренний радиус	1.700 мм
X	Угол подъема на макс. высоте	45 °
Y	Макс. угол опрокидывания (макс.)	40 °
Z	Угол подъема на грунте	45 °

Все значения указаны для стандартного ковша и стандартных шин



T6027

Телескопические погрузчики

T6027 Стандартные компоненты

Двигатель

- Kohler KDI 2504 TCR (55,4 кВт / 75 л. с.), Stage V
- Дополнительная очистка ОГ: DOC (дизельный катализатор окисления)

Привод

- Планетарная ось PAL 1720
- Гидростатический полный привод с электронным регулированием, выбор направления движения с помощью джойстика
- Рабочий тормоз: Гидростатический ходовой привод на все 4 колеса (не подвержен износу)
- Центральный рабочий и стояночный тормоз в силовом агрегате на все 4 колеса
- Шины 12.5-18 MPT-01

Рулевое управление

- Гидростатический полный привод, угол поворота колес 2 x 38°
- Доступны 3 типа управления: полноприводная система управления, переднеприводное управление и режим «крабьего хода»

Гидравлика

- 3-й Передний контур управления, пропорционально посредством джойстика
- Непрерывный режим работы 3-го контура управления, подключаемый при помощи кнопочной панели
- Гидронасос с зависящим от давления нагрузки распределением расхода (LUDV)
- Радиатор охлаждения гидравлического масла
- Система-ассистент для водителя vls (Vertical Lift System = система вертикального подъема), доступно 3 режима: режим черпания, режим штабелирования и ручной режим

Кабина водителя

- Удобная кабина с системой отопления и вентиляции, проверенная согласно стандартам ROPS/FOPS (звукоизолированная, вибростойкая)
- Удобное сиденье с ремнем безопасности
- Гидравлически управляемый джойстик с переключателем направления движения и пропорциональным управлением телескопической стрелой
- Заднее стекло открывающееся

- Боковое стекло слева может открываться в 2 положениях
- Подвесная конструкция педалей
- Держатель для бутылки и отсеки для хранения вещей
- Дворники спереди и сзади

Прочее

- Счетчик часов работы
- Разъединитель аккумуляторной батареи
- Указатель уровня топлива
- Система освещения в соответствии с Правилами допуска транспортных средств к движению
- 1 фара рабочего освещения спереди, 1 фара рабочего освещения сзади
- Механическая система быстрой смены навесного оборудования
- Управляемые крылья на всех колесах
- Приспособление для демпфирования в конце хода в телескопическом цилиндре



T6027

Телескопические погрузчики

T6027 Опции

Двигатель

- Дополнительная очистка ОГ: DPF (сажевый фильтр)
- Система предварительного прогрева двигателя (охлаждающая жидкость) + система предварительного прогрева гидравлического масла 230 В
- Вакуумный фильтр грубой очистки для всасываемого воздуха
- Реверсивный вентилятор

Кабина водителя

- Кондиционер
- Радио
- Увеличенная высота кабины для улучшенного кругового обзора (высота машины 2100 мм)
- Регулируемая рулевая колонка
- Удобное сиденье с пневматической подвеской
- Защитная решетка для лобового стекла
- Правое и заднее стекла кабины с обогревом (с автоматикой отключения)

Системы освещения

- Фары рабочего освещения (2 спереди на телескопической стреле)
- Дополнительные фары рабочего освещения (1 спереди, 1 сзади)
- Светодиодные фары рабочего освещения (2 спереди, 1 сзади)
- Светодиодные фары рабочего освещения (2 спереди на телескопической стреле)
- Проблесковый маячок

Оси/привод

- 100-процентная блокировка дифференциала
- Повышение скорости до 30 км/ч
- Handinchung (устройство для движения с малой скоростью) и ручка акселератора

Гидравлика

- Безнапорная обратная линия (спереди)
- Переключающий клапан спереди на 3-м контуре управления (3-й контур управления с 4 разъемами)
- Сброс давления 3-го контура управления снаружи на телескопической стреле
- Соединение для опрокидывающих прицепов
- Дополнительный гидравлический разъем двойного действия сзади, включая отдельный клапан управления

Электрические разъемы

- 7-контактная розетка спереди для освещения переднего навесного оборудования
- 7-контактная розетка, спереди, интегрированная, для выполнения различных функций
- 7-контактная розетка сзади для освещения заднего навесного оборудования

Сцепные устройства и устройства для эвакуации

- Сцепное устройство: маневровая сцепка
- Автоматическая сцепка
- Сцепка, регулируемая по высоте, шаровая головка и полуавтоматическая
- Сцепка Auto-Hitch
- Гидравлический контур управления для Auto-Hitch
- Гидравлический контур управления Auto-Hitch, включая соединение для опрокидывающих прицепов
- Гидравлический контур управления Auto-Hitch, включая соединение для опрокидывающих прицепов и

гидравлический разъем двойного действия

- Гидравлический тормозной клапан прицепа
- Дополнительное зеркало для сцепки

Прочее

- Гидравлическая быстросменная система для навесного оборудования
- Ящик для инструментов, набор инструментов
- Устройство блокировки опрокидывающего цилиндра
- Сигнальное устройство заднего хода
- Иммоилайзер, интегрированный в ключ зажигания
- Камера вида спереди справа
- Камера заднего вида
- Антикоррозионная защита днища кузова
- Централизованная система смазки
- Гашение колебаний при загрузке
- Система автоматического отвода ковша
- Специальное лакокрасочное покрытие

Примечание: Обратите внимание, что доступность различных видов оборудования может варьироваться в зависимости от страны, в которой находится заказчик. Вполне возможно, что определенная информация или выпускаемый продукт могут быть недоступны в вашей стране. Более точная информация о мощности двигателя приведена в руководстве по эксплуатации; фактическая отдаваемая мощность может изменяться в зависимости от условий эксплуатации. За исключением ошибок и пропусков. Изображения.
Copyright © 2020 Weidemann GmbH.